# Lubricantes Pakelo SAE 0W-20

En un 0W-20, el 0W dice cómo de fluido se mantiene en frío (la W es de «winter»): cuanto más bajo, mejor arranca y antes llega el aceite arriba. El 20 es la viscosidad a temperatura de trabajo, cuando el motor ya está caliente.

**Antes de sustituir un aceite por otro**

La viscosidad sola no hace que dos aceites sean intercambiables. Mira siempre qué especificación exige el manual del vehículo o de la máquina.

| PRODUCTO | FAMILIA Y APLICACIÓN | NORMATIVA | HOMOLOGACIÓN DE FABRICANTE | FMT. |
|---|---|---|---|---|
| **HELIUM FXT SAE 0W-20** | Turismos · Motores | API SP-RC · ILSAC GF-6A | — | 6 |
| **KRYPTON HXT LA SAE 0W-20** | Turismos · Motores | ACEA C5 · ACEA C6 · API SP-RC · ILSAC GF-6A | BMW LL-14FE+ · BMW LL-17FE+ · CHRYSLER MS-12145 · FIAT 9.55535 DSX · FORD WSS-M2C 952-A · FORD WSS-M2C947-B1 · MB 229.72… | 6 |
| **KRYPTON HXT LA-P SAE 0W-20** | Turismos · Motores | — | — | 6 |
| **KRYPTON HXT LA-V SAE 0W-20** | Turismos · Motores | ACEA C5 · ACEA C6 · API SP-RC · ILSAC GF-6A | PORSCHE C20 · VW 508 00 · VW 508.00 · VW 509 00 · VW 509.00 | 6 |
| **KRYPTON RACING SAE 0W-20** | Turismos · Motores | ACEA C2 · API SP | — | 6 |
| **KRYPTON STE SAE 0W-20** | Turismos · Motores | ACEA C5 · API SP | MB 229.71 · MB Approval 229.71 · RENAULT RN17FE | 6 |