Lubricantes Pakelo SAE 10W-30

En un 10W-30, el 10W dice cómo de fluido se mantiene en frío (la W es de «winter»): cuanto más bajo, mejor arranca y antes llega el aceite arriba. El 30 es la viscosidad a temperatura de trabajo, cuando el motor ya está caliente.

Antes de sustituir un aceite por otro

La viscosidad sola no hace que dos aceites sean intercambiables. Mira siempre qué especificación exige el manual del vehículo o de la máquina.

PRODUCTO	FAMILIA Y APLICACIÓN	NORMATIVA	HOMOLOGACIÓN DE FABRICANTE	FMT.
GEAR MBK SAE 10W-30	Motos · Cambio manual	—	—	5
GOLDEN DIESEL EVO SAE 10W-30	Vehículo industrial · Motores	JASO DH-2	—	6
HELIUM EVO SAE 10W-30	Turismos · Motores	—	—	6
KRYPTON MBK SAE 10W-30	Motos · Motores 4T	API SP · JASO MA2	—	5
MULTISERVICE 4 SAE 10W-30	Vehículo industrial · Aceites multifunción	API CI-4 · API SL · JASO DH-1	CATERPILLAR ECF-2 · CUMMINS CES 20.078	6
MULTISINT MBK SAE 10W-30	Motos · Motores 4T	—	—	5
STOU FLUID SAE 10W-30	Vehículo industrial · Aceites multifunción	—	—	6
UNIVERSAL DIESEL FK-2 SAE 10W-30	Vehículo industrial · Sistemas hidráulicos	—	—	6
UTTO FLUID 4 D SAE 10W-30	Vehículo industrial · Aceites multifunción	API GL-4	ALLISON C4 · CATERPILLAR TO-2 · FORD 134-A/B · FORD M2C-134D · MASSEY Ferguson CMS · VOLVO VCE VME · ZF TE-ML 03E	6
UTTO FLUID 4D TS SAE 10W-30	Vehículo industrial · Aceites multifunción	—	—	6
UTTO FLUID E SAE 10W-30	Vehículo industrial · Aceites multifunción	API GL-4	ALLISON C4 · CASE MS 1204/6/7/ · CASE New Holland · CATERPILLAR TO-2 · FIAT Hesston AF-87 · FORD FNHA-2-C-200/C201 · FORD M2C-41/43/48B…	6