Lubricantes Pakelo SAE 20W-50

En un 20W-50, el 20W dice cómo de fluido se mantiene en frío (la W es de «winter»): cuanto más bajo, mejor arranca y antes llega el aceite arriba. El 50 es la viscosidad a temperatura de trabajo, cuando el motor ya está caliente.

Antes de sustituir un aceite por otro

La viscosidad sola no hace que dos aceites sean intercambiables. Mira siempre qué especificación exige el manual del vehículo o de la máquina.

PRODUCTO	FAMILIA Y APLICACIÓN	NORMATIVA	HOMOLOGACIÓN DE FABRICANTE	FMT.
CLASSIC 60s MOTOR OIL SAE 20W-50	Clásicos · Motores clásicos	API SF/CC	—	5
GOLDEN DIESEL HP/A SAE 20W-50	Vehículo industrial · Motores	—	—	6
MULTI HD MBK SAE 20W-50	Motos · Motores 4T	API SJ · JASO MA2	—	5
MULTI-V EVO SAE 20W-50	Turismos · Motores	ACEA A3/B4 · API SN	MB 229.1 · VW 501.01 · VW 505.00	6
UNIVERSAL DIESEL FK-2 SAE 20W-50	Vehículo industrial · Motores	—	—	6