Lubricantes Pakelo SAE 80W-140

En un 80W-140, el 80W dice cómo de fluido se mantiene en frío (la W es de «winter»): cuanto más bajo, mejor arranca y antes llega el aceite arriba. El 140 es la viscosidad a temperatura de trabajo, cuando el motor ya está caliente.

Antes de sustituir un aceite por otro

La viscosidad sola no hace que dos aceites sean intercambiables. Mira siempre qué especificación exige el manual del vehículo o de la máquina.

PRODUCTO	FAMILIA Y APLICACIÓN	NORMATIVA	HOMOLOGACIÓN DE FABRICANTE	FMT.
GLOBAL GEAR TSS SAE 80W-140	Turismos · Cambio manual	—	—	6
GLOBAL TRANSMIS. TSR SAE 80W-140	Vehículo industrial · Cambio manual	—	—	6
UNIVERSAL GEAR EP LS SAE 80W-140	Vehículo industrial · Cambio manual	—	—	6
UTTO FLUID 4 D SAE 80W-140	Vehículo industrial · Cambio manual	API GL-4	CASE New Holland	6