GEAR TS PLUS SAE 75W-80

SAE 75W-80 · GEAR

Lubricante totalmente sintético para transmisiones manuales de turismos y furgonetas.



APLICACIÓN
Transmisiones mecanicas

FORMATOS

ENVASE	CONTENIDO
Contenedor IBC	1000 L
Bidón	209 L
Bidón	60 L
Cubo	20 L
Lata	4 L
Lata	1 L

Precios disponibles para profesionales con cuenta admitida, en el área privada de la web.

DATOS TÉCNICOS

Referencia
2450.47

Viscosidad SAE
75W-80

Familia
Turismos

Tipo de base
TOTALMENTE SINTÉTICO

Categoría
Cambio manual

Aplicación
Transmisiones mecanicas

PRESTACIONES Y HOMOLOGACIONES

Recomendación Pakelo

API GL-4, BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4, Fiat MZ6 / MZ7, Ford WSS-M2C200-D2, GM 19259104 (BOT 303) / 1940004 / 1940764 / 1940768 (SAE 75W-80), MB 235.10, Nissan MTX-XZ / MTX-XZ TL (tipo JR), PSA B71 2315 / B71 2316 (HBVFE) / B71 2330, Especial Honda MTF / MTF-II / MTF-III, Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G 009 317, VW G 052 171 / G 052 178 / G 052 512 / G 052 527 / G 052 532 / G 052 726, VW G 055 512 / G 055 532, VW

Documento informativo compuesto desde el catálogo de Pakelo Lubricants España. No sustituye a la ficha técnica ni a la ficha de datos de seguridad oficiales del fabricante. Precios sin IVA, sujetos a la tarifa vigente. Verifica siempre la homologación exigida por el fabricante del equipo.

G 060 726, VW G 070 726.

API GL-4 | BMW MTF LT-2 | FIAT MZ6 | FORD WSS-M2C200-D2 | GM 19259104 | HONDA MTF | MB 235.10 | NISSAN MTX-XZ | PSA B71 2315 | VOLVO 97308 | VW G 009 | VW G 052 | VW G 055 | VW G 060 | VW G 070

Pendiente de recibir del fabricante
niveles de prestaciones, homologaciones de fabricante y ficha de datos de seguridad.

Ficha completa, precio profesional y disponibilidad:
https://pakelolubricantsspain.es/producto/gear-ts-plus-sae-75w-80-2450-47/

Documento informativo compuesto desde el catálogo de Pakelo Lubricants España. No sustituye a la ficha técnica ni a la ficha de datos de seguridad oficiales del fabricante. Precios sin IVA, sujetos a la tarifa vigente. Verifica siempre la homologación exigida por el fabricante del equipo.