# GOLDENSTAR LA PLUS SAE 5W-30

**SAE 5W-30 · GOLDENSTAR**

BAJO S.A.P.S. lubricante totalmente sintético para todos los motores diésel de servicio pesado dentro y fuera de carretera.




APLICACIÓN
**motores de alta definición**

## FORMATOS

| ENVASE | CONTENIDO |
|---|---|
| **Contenedor IBC** | 1000 L |
| **Bidón** | 209 L |
| **Bidón** | 60 L |
| **Cubo** | 20 L |
| **Lata** | 4 L |
| **Lata** | 1 L |

Precios disponibles para profesionales con cuenta admitida, en el área privada de la web.

## DATOS TÉCNICOS

Referencia
**4296.83**

Familia
**Vehículo industrial**

Categoría
**Motores**

Viscosidad SAE
**5W-30**

Tipo de base
**TOTALMENTE SINTÉTICO**

Clasificación
**EXCELLENCE**

Aplicación
**motores de alta definición**

## PRESTACIONES Y HOMOLOGACIONES

Homologaciones de fabricante
DTFR 15C110, MAN M3775 / M3677, Scania LDF-4



Documento informativo compuesto desde el catálogo de Pakelo Lubricants España. No sustituye a la ficha técnica ni a la ficha de datos de seguridad oficiales del fabricante. Precios sin IVA, sujetos a la tarifa vigente. Verifica siempre la homologación exigida por el fabricante del equipo.

Recomendación Pakelo

DAF PSQL 2.1E, IVECO 18-1804 Clase TLS E6, MAN M3477 / M3271-1, MB 228.52 / 228.51 / 228.31, Scania bajo en cenizas.

**MAN M3477** **MAN M3775** **MB 228.52** **SCANIA LDF-4**

**Pendiente de recibir del fabricante**
niveles de prestaciones y ficha de datos de seguridad.

Ficha completa, precio profesional y disponibilidad:

**https://pakelolubricantsspain.es/producto/goldenstar-la-plus-sae-5w-30-4296-83/**



Documento informativo compuesto desde el catálogo de Pakelo Lubricants España. No sustituye a la ficha técnica ni a la ficha de datos de seguridad oficiales del fabricante. Precios sin IVA, sujetos a la tarifa vigente. Verifica siempre la homologación exigida por el fabricante del equipo.