Lubricantes Pakelo SAE 250

Un SAE 250 es un monogrado: la norma le fija la viscosidad a temperatura de trabajo, pero no le exige comportamiento en frío. Es lo habitual en maquinaria, en engranajes y en motores clásicos, donde el manual pide un grado único.

Antes de sustituir un aceite por otro

La viscosidad sola no hace que dos aceites sean intercambiables. Mira siempre qué especificación exige el manual del vehículo o de la máquina.

PRODUCTO	FAMILIA Y APLICACIÓN	NORMATIVA	HOMOLOGACIÓN DE FABRICANTE	FMT.
GEAR OIL C SAE 250	Industria · Reductores	—	—	6
GLOBAL MULTIGEAR DLS SAE 250	Vehículo industrial · Cambio manual	—	—	1