Lubricantes Pakelo SAE 30

Un SAE 30 es un monogrado: la norma le fija la viscosidad a temperatura de trabajo, pero no le exige comportamiento en frío. Es lo habitual en maquinaria, en engranajes y en motores clásicos, donde el manual pide un grado único.

Antes de sustituir un aceite por otro

La viscosidad sola no hace que dos aceites sean intercambiables. Mira siempre qué especificación exige el manual del vehículo o de la máquina.

PRODUCTO	FAMILIA Y APLICACIÓN	NORMATIVA	HOMOLOGACIÓN DE FABRICANTE	FMT.
CATETO 4 SAE 30	Vehículo industrial · Cambio manual	—	—	6
CLASSIC 50s MOTOR OIL SAE 30	Clásicos · Motores clásicos	—	—	5
PKO HD 4 SAE 30	Vehículo industrial · Motores	—	—	6
PRAISE MM SAE 30	Clásicos · Motores clásicos	—	—	1