ARGO INBOARD HPS SAE 15W-50

SAE 15W-50 · ARGO

Lubricante multigrado con tecnología Revosynt® para todos los motores Diesel de última generación, específicos para la industria marina, y aquellos equipados con sistemas EGR o SCR para la reducción de emisiones contaminantes. También apto para motores de gasolina.



APLICACIÓN
Motores intraborda

FORMATOS

ENVASE	CONTENIDO
Lata	1 L

Precios disponibles para profesionales con cuenta admitida, en el área privada de la web.

DATOS TÉCNICOS

Referencia
2473.21

Viscosidad SAE
15W-50

Familia
Otros productos

Tipo de base
REVOSYNT®

Categoría
Náutica

Aplicación
Motores intraborda

PRESTACIONES Y HOMOLOGACIONES

Nivel de Rendimiento

El paquete de aditivos utilizado permite satisfacer, en los Grados de Viscosidad recomendados, los siguientes niveles de prestaciones: ACEA E7, API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2 / RLD, MTU Tipo 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF -2/ECF-1a, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077/CES 20.076, Deutz DQC III-10.

ACEA E7 · API CI-4 · API SL · CATERPILLAR ECF · CUMMINS CES 20.077/CES · CUMMINS CES 20.078 · DEUTZ DQC III-10 · MACK EO-N · MAN M3275 · MB 228.3 · RENAULT Trucks RLD-2 · VOLVO VDS-3

Documento informativo compuesto desde el catálogo de Pakelo Lubricants España. No sustituye a la ficha técnica ni a la ficha de datos de seguridad oficiales del fabricante. Precios sin IVA, sujetos a la tarifa vigente. Verifica siempre la homologación exigida por el fabricante del equipo.

Pendiente de recibir del fabricante
homologaciones de fabricante y ficha de datos de seguridad.

Ficha completa, precio profesional y disponibilidad:
https://pakelolubricantsspain.es/producto/argo-inboard-hps-sae-15w-50-2473-21/

Documento informativo compuesto desde el catálogo de Pakelo Lubricants España. No sustituye a la ficha técnica ni a la ficha de datos de seguridad oficiales del fabricante. Precios sin IVA, sujetos a la tarifa vigente. Verifica siempre la homologación exigida por el fabricante del equipo.